

BRIDGESTONE BATTLEAX BT-016

Bridgestone Battleax BT-016 została zaprojektowana, aby oferować maksimum sportowych osiągnięć kierowcom, którzy pasjonują się sportowymi motocyklami oraz możliwość czerpania przyjemności z najnowszych technologii, które zapewnią zoptymalizowaną poprawę prowadzenia we wszystkich trybach jazdy – z wyraźnym lepszym wycozieniem nawierzchni, reakcjami, stabilnością i przyczepnością – jak również większą żywotność i niższy poziom hałasu.

- Nowa Battleax BT-016 oferuje niespotykane dotychczas osiągi dzięki zastosowaniu najnowszych technologii sprawdzonych w MotoGP:
- Maksymalna przyczepność i trwałość. Przednia opona BT-016 posiada nową 3-warstwową mieszankę (3LC), a opona tylna mieszankę 5-warstwową (5LC). Mieszanka w środkowym obszarze bieżnika zapewnia znakomitą stabilność i większe przebiegi, mieszanka na barkach przenosi moc silnika na drogę dzięki dużej przyczepności; podczas gdy mieszanka umieszczona na krawędziach daje silną przyczepność i doskonałe wycozanie nawierzchni przy dużych kątach nachylenia.
- Poprawa prowadzenia na prostych odcinkach. Konstrukcja przedniej i tylnej opony łączy w sobie nowoczesne technologie HTSPC (High Tensile Super Penetrated Cord) ze stalowym pasem MSB (Mono Spiral Belt). Ta jednoczesowa konstrukcja poprawia kontrolę nad poślizgami oraz utrzymanie się toru jazdy na zakrętach. Jej zwiększona odporność na nacisk pomaga w utrzymaniu jednolitego obszaru kontaktu z nawierzchnią oraz stabilności przy dużych prędkościach.
- Dzięki dostosowaniu technologii konstrukcyjnych do wymagań producentów motocykli opona Battleax BT-016 została zatwierdzona jako oryginalne wyposażenie wodzących modeli roku 2008, takich jak Yamaha YZF-R6 oraz Suzuki GSX-R600 i 750 (jako wyposażenie wszystkich modeli).

Tabela rozmiarów	
przód	130 / 70 ZR 16 (61W)
	110 / 70 ZR 17 (54W)
	120 / 70 ZR 17 (58W)
	120 / 60 ZR 17 (55W)
tył	150 / 60 ZR 17 (66W)
	180 / 60 ZR 17 (69W)
	170 / 60 ZR 17 (72W)
	180 / 55 ZR 17 (73W)
	190 / 55 ZR 17 (75W)
	190 / 50 ZR 17 (73W)
	160 / 60 ZR 18 (70W)



BRIDGESTONE BATTLEAX BT-015

Dzięki zastosowaniu doświadczeń i technologii sprawdzonych w oponach Bridgestone MotoGP, Battleax BT-015 otwiera nowe przestrzenie jazdy ulicznej motocyklem hypersportowym. Opona zapewnia poprawę prowadzenia motocykla zarówno na suchej i mokrej nawierzchni, nową jakość przyczepności, stabilności i trwałości. Tę właśnie oponę najczęściej wybierają producenci na pierwsze wyposażenie nowych motocykli sportowych.

- Nowo zaprojektowana opona spełniała najwyższe wymagania producentów MC, by zapewnić standardy motocykli o mocy stosunku wagowego powyżej 1
- Każdy zestaw BT-015 opracowano specjalnie dla określonego modelu, by uzyskać maksymalnie dobre działanie.
- BT-015 zapewnia poczucie bezpieczeństwa manewrowania przy wysokich prędkościach oraz dobrą przyczepność i wycozanie toru jazdy

Tabela rozmiarów	
przód	120 / 70 ZR 17 (58W)
tył	180 / 55 ZR 17 (73W)
	190 / 50 ZR 17 (73W)
	180 / 60 ZR 18 (70W)



BRIDGESTONE BATTLEAX BT-014

Najwyższej klasy opona do lekkich, sportowych motocykli o dużej mocy. To produkt, w którym wykorzystano technologie i innowacyjność znaną z udziału Bridgestone w MotoGP

- Unikalny wzór bieżnika oraz mieszanka SILICA RICH sformułowana z myślą o jeździe sportowej zapewnia bardzo dobre i łatwe prowadzenie oraz przyczepność zarówno na suchej, jak i na mokrej nawierzchni
- Rewolucyjna konstrukcja węższego opasania zapewnia najwyższą przyczepność w zakrętach, optymalny poziom sztywności oraz stabilność przy wysokich prędkościach
- Połączenie technologii MSB (Mono Spiral Belt) z HTSPC (High Tensile Super Penetrated Cord) owoocuje doskonałą stabilnością bez pogarszania amortyzacji drgań, wyższą elastycznością niż pozostałe typy MSB, oraz redukcją wytwarzania ciepła

Tabela rozmiarów	
przód	120 / 70 ZR 17 (58W)
	120 / 65 ZR 17 (56W)
tył	180 / 60 ZR 17 (66W)
	170 / 60 ZR 17 (72W)
	180 / 55 ZR 17 (73W)
	200 / 50 ZR 17 (75W)
	150 / 60 ZR 18 (67W)
	180 / 60 ZR 18 (70W)



PEŁNA OFERTA OPON
DOSTĘPNA U NASZYCH
HANDLOWCÓW.

BRIDGESTONE BATTLAX BT-021 ST

Nowa opona Bridgestone BT-021 ST to opona łącząca w sobie zalety opon turystycznych i sportowych. Została stworzona z myślą o Klientach oczekujących doskonałych osiągnięć zarówno na mokrej jak i na suchej nawierzchni oraz dłuższej żywotności i komfortu.

- W oponie BT-021 ST wykorzystano najnowszą, wielokładnikową technologię mieszanki, NEW SACT. Pasy mieszanki o dużej przyczepności znajdują się na obu barkach opony nakładone są na jednolity pas bieżnika z mieszanki zapewniającej znakomitą stabilność i większe przebiegi.
- Konstrukcja przedniej i tylnej opony łączy w sobie nowoczesne technologie HTSPC (High Tensile Super Penetrated Cord) ze stalowym pasem MSB (Mono Spiral Belt). Taka konstrukcja poprawia stabilność i kontrolę, a jej zwiększona odporność na nacięcia pomaga w utrzymaniu jednolitego obszaru kontaktu z nawierzchnią oraz stabilności przy dużych prędkościach.



Tabela rozmiarów	
przód	110 / 70 ZR 17 (64W)
	120 / 70 ZR 17 (68W)
	120 / 80 ZR 17 (65W)
tył	110 / 80 ZR 18 (68W)
	120 / 70 ZR 18 (69W)
	150 / 70 ZR 17 (69W)
	160 / 70 ZR 17 (73W)
	160 / 80 ZR 17 (69W)
	170 / 80 ZR 17 (72W)
	180 / 55 ZR 17 (73W)
	190 / 50 ZR 17 (73W)
	180 / 80 ZR 18 (70W)

BRIDGESTONE BATTLAX BT-020

Wysoki komfort jazdy, dobra przyczepność bez względu na warunki pogodowe, stabilność przy dużych prędkościach oraz długie przebiegi to główne „funkcje” brane pod uwagę przy doborze opony turystycznej. Battlax BT-020 doskonale wpisuje się w potrzeby użytkowników motocykli sportowo-turystycznych oraz uniwersalnych.

- Mieszanka bogata w krzemionkę Silica Rih Compound oraz specjalny wzór bieżnika zapewniają bardzo dobre zachowanie na mokrej nawierzchni.
- Konstrukcja przedniej i tylnej opony łączy w sobie nowoczesną, opatentowaną technologię Kevlar MSB (Mono Spiral Belt). Zapewnia ona wysoki komfort jazdy oraz kontrolę nad pojazdem.
- Opona zaprojektowana została z wykorzystaniem komputerowej metody CTDM. Uzyskane dzięki niej parametry oraz unikalny profil anti-shock znacząco poprawia stabilność przy wysokich prędkościach.



Tabela rozmiarów	
przód	150 / 80 R 16 71 V
	130 / 70 R 17 62 H
	120 / 80 ZR 17 (55W)
tył	110 / 80 ZR 19 59 W
	200 / 60 R 16 79 V
	160 / 70 ZR 17 (73W)
	160 / 80 ZR 17 (69W)
	170 / 80 R 17 72 H
	190 / 80 ZR 17 (78W)
	190 / 50 ZR 17 (73W)
	200 / 50 ZR 17 (75W)

BRIDGESTONE BATTLAX BT-45

Opona diagonalna do motocykli turystycznych, i sportowo-turystycznych zapewniająca długie przebiegi, komfort i bezpieczeństwo prowadzenia motocykla oraz dobre zachowanie na mokrej nawierzchni. Rzeźba bieżnika zapewnia bardzo dobre odprowadzanie wody i wysoką przyczepność w każdych warunkach.

- Mieszanka zastosowana w bieżniku łączy ponadprzeciętną trwałość z optymalnymi, sportowymi osiągnięciami przyczepności w zakresie dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii SACT (bieżnik dwukładnikowy).



Tabela rozmiarów	
przód	100 / 90 - 16 54 H
	110 / 90 - 16 59 V
	120 / 80 - 16 60 V
	100 / 80 - 17 52 H
	110 / 80 - 17 57 H
	110 / 80 - 17 57 V
	110 / 70 - 17 54 H
	120 / 70 - 17 58 H
	90 / 90 - 18 51 H
	100 / 90 - 18 56 H
	100 / 90 - 18 56 V
	110 / 90 - 18 61 V
	100 / 80 - 18 53 H
tył	100 / 90 - 19 57 V
	90 / 90 - 21 54 H
	130 / 90 - 16 67 H
	130 / 90 - 16 67 V
	150 / 80 - 16 71 V
	110 / 90 - 17 60 H
	120 / 90 - 17 64 V
	130 / 90 - 17 68 V
	120 / 80 - 17 61 H
	130 / 80 - 17 65 H
	140 / 80 - 17 69 V
	140 / 80 8 17 69 V
	130 / 70 - 17 62 H
	140 / 70 - 17 66 H
	150 / 70 - 17 69 H
	150 / 70 - 17 69 V
	110 / 90 - 18 61 H
120 / 90 - 18 65 V	
110 / 80 - 18 58 H	
120 / 80 - 18 62 H	
130 / 80 - 18 66 V	
130 / 70 - 18 63 H	
140 / 70 - 18 67 H	
140 / 70 - 18 67 V	